



DOSSIER DE PRESSE

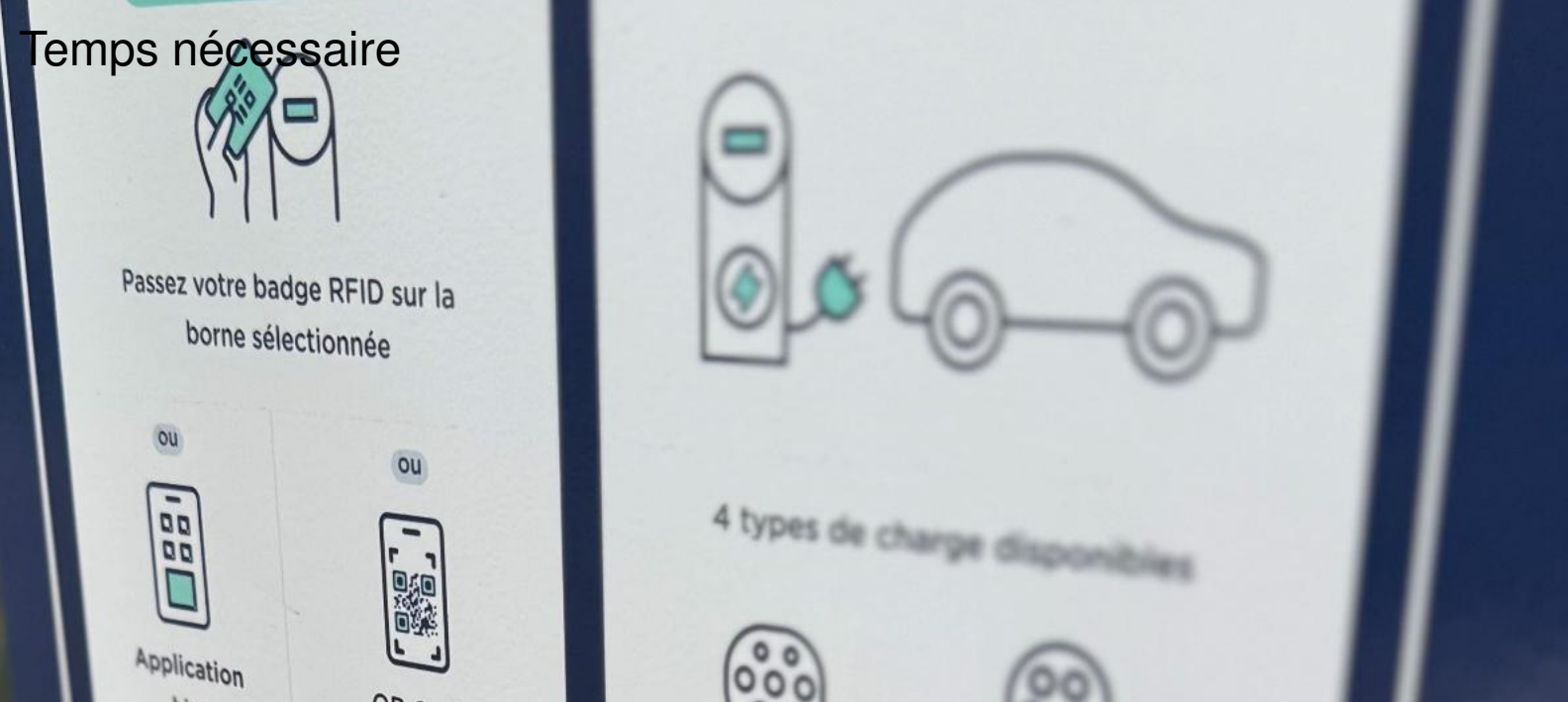
8 août 2025

**INAUGURATION DE LA
PREMIÈRE BORNE
HYPERCHARGE POUR
VÉHICULES ÉLECTRIQUES DE
NOUVELLE-CALÉDONIE**



#bornestobealive





Inauguration de la borne hypercharge 150 kW à Boulouparis

Ce matin à Boulouparis, les représentants de **hivy*** ont inauguré, en présence de Christopher Gygès, membre du gouvernement en charge de la transition énergétique, et de Pascal Vittori, maire de Boulouparis, la première borne hypercharge (150 kW) de Nouvelle-Calédonie.

Installée sur le parking de l'agence BCI, cette borne ultra-rapide permet de recharger un véhicule électrique en 30 minutes**. Elle répond ainsi aux besoins croissants de mobilité durable sur l'axe stratégique Nouméa-Koné, facilitant les trajets longue distance avec une empreinte carbone réduite.

hivy



Contact :
hello@hivy.nc
92.59.27

* Solution de recharge électrique développée par CityZen – filiale de Yugo et Enercal cf page 5

** Temps donné pour recharger une Hyundai Ioniq de 10 % à 80 %.

The hivy logo is displayed in white lowercase letters on a dark blue background. To the left of the logo, a stylized graphic shows a white car at the end of a winding, glowing green line that represents a charging path, with two green lightning bolt icons indicating charging stations along the way.

Une solution issue d'un partenariat local

hivy est la première solution de gestion de bornes électriques de Nouvelle-Calédonie, développée par la start-up Cityzen, née d'un partenariat entre Enercal et Yugo.

Elle s'adresse à tous :

> Propriétaires de bornes - hivy offre un outil complet de supervision à distance :

- vérification en temps réel du bon fonctionnement des bornes,
- suivi de leurs utilisation,
- gestion de la facturation des recharges,
- partage des informations de disponibilité avec le public.

> Propriétaires de véhicules électriques - hivy facilite l'accès aux bornes grâce à une application mobile qui permet de :

- localiser les bornes,
- réserver une borne,
- payer la recharge simplement

#bornestobealive

www.hivy.nc

hivy •

37 bornes de recharge

Type de chargement

☐ AC ☐ DC

Prises

☒ CCS 2 ☐ Chademo
☒ Type 2 ☐ Type E

Puissance (en kW)

0 — 150

Recharge gratuite

☐ Oui ☐ Non

Recharge avec câble

☐ Oui ☐ Non



L'électromobilité en Nouvelle-Calédonie : état des lieux et perspectives

La Nouvelle-Calédonie compte aujourd'hui plus de 1 000 véhicules électriques. Le STENC 2 (Schéma pour la Transition Énergétique de la Nouvelle-Calédonie – phase 2) fixe un objectif ambitieux : atteindre 50 % de parts de marché pour les véhicules électriques dans les ventes de voitures particulières d'ici 2030.

Ce développement est essentiel pour réduire l'empreinte carbone des transports, qui représentent encore près de 15% des émissions totales de gaz à effet de serre du territoire.

L'extension du réseau de bornes de recharge, en particulier dans les zones périphériques et sur les axes de liaison, constitue un levier déterminant pour lever les freins à l'adoption du véhicule électrique.

Enercal : un acteur engagé au service de l'électromobilité

1^{er} producteur d'énergies renouvelables en Nouvelle-Calédonie, Enercal produit 57 % des énergies renouvelables consommées par les particuliers et professionnels calédoniens (hors métallurgie).

En parallèle de ses missions, Enercal investit activement dans le développement d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques à travers :

- L'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques dans ses agences
- l'accompagnement des communes pour le développement de bornes de recharge
- l'intégration des énergies renouvelables dans la recharge des véhicules électriques

Ainsi, Enercal contribue à lever les freins à l'adoption du véhicule électrique et à promouvoir une recharge plus propre, notamment en journée, lorsque la production solaire est maximale.

Objectif STENC 2 :

50 %

des ventes de véhicules particuliers électriques.

18 500

véhicules

15 %

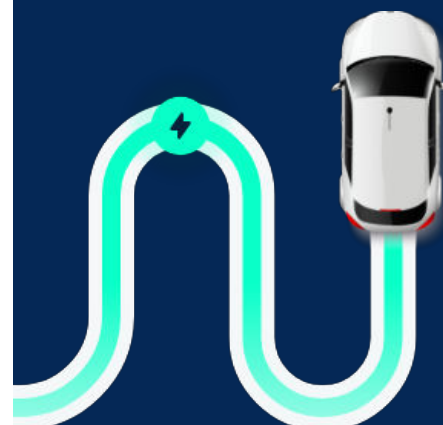
des émissions totales de gaz à effet de serre du territoire proviennent du secteur des transports

64%

d'énergies renouvelables dans la consommation électrique des particuliers et professionnels calédoniens (hors métallurgie)

57%

des énergies renouvelables sont produites par Enercal



À propos des partenaires



CityZen est une start-up calédonienne née d'un partenariat entre Yugo et Enercal, elle a pour ambition de répondre aux enjeux environnementaux et sociétaux, de développer les énergies renouvelables et de les rendre accessibles à moindre coût.

L'entreprise se positionne comme un véritable laboratoire d'innovation, expérimentant de nouvelles technologies et imaginant les solutions énergétiques de demain, notamment autour des réseaux intelligents (smart grids).

+d'info sur : www.cityzen.energy



Yugo est une start-up calédonienne spécialisée dans l'autopartage et les solutions d'écomobilité à destination des entreprises, collectivités, grands comptes et institutions.

Son cœur de métier consiste à optimiser l'utilisation et le nombre de véhicules afin de réduire les coûts et l'empreinte environnementale des déplacements professionnels.

+d'info sur : www.yugo.nc



Premier producteur d'électricité de sources renouvelables, gestionnaire du réseau de transport et concessionnaire de distribution sur 25 communes, Enercal est au cœur de l'électricité calédonienne.

L'entreprise du pays accompagne le développement économique et la transition énergétique du territoire.

+d'info sur : www.enercal.nc

